

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКГА
ООО «ОИЦ»



А.С. Попенко

17 февраля 2014г

ДОПОЛНЕНИЕ от 17.02.2014г
к руководству по эксплуатации автомобилей
ГАЗ-33081, ГАЗ-33088 (33088-3902010PЭ)

ВНИМАНИЕ!

В подразделе 8.2. «Вождение автомобиля» на стр. 48 второй абзац сверху:

Постоянное движение с включенным передним мостом увеличивает износ трансмиссии автомобиля, его шин и повышает расход топлива. Кроме того, при включении переднего ведущего моста отключается антиблокировочная система тормозов. Поэтому при движении по дороге с твердым покрытием, обеспечивающим движение без пробуксовки ведущих колес, передний мост должен быть выключен, а давление в шинах колес следует поддерживать 340^{-20} кПа ($3,5^{-0.2}$ кгс/см²) для шин передних колес и 440^{-20} кПа ($4,5^{-0.2}$ кгс/см²) для шин задних колес.

излагается в редакции:

Движение с включенным передним мостом по дорогам с твердым покрытием приводит к повышенным нагрузкам на трансмиссию и к преждевременному выходу ее из строя, увеличивает износ шин и повышает расход топлива. Кроме того, при включении переднего ведущего моста отключается антиблокировочная система тормозов. Поэтому перед выездом на дорогу с твердым покрытием передний мост должен быть выключен, а давление в шинах колес следует поддерживать 340^{-20} кПа ($3,5^{-0.2}$ кгс/см²) для шин передних колес и 440^{-20} кПа ($4,5^{-0.2}$ кгс/см²) для шин задних колес.

17.02.14

Маг