

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ДТС
ООО «ОИЦ»

С.А. Батьянов

«___» февраля 2015г

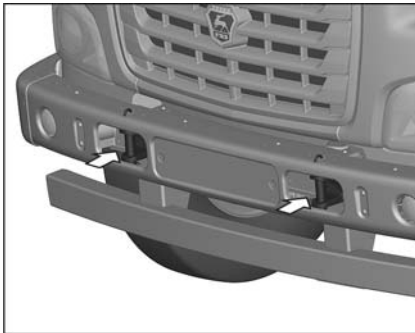
ДОПОЛНЕНИЕ от 16.02.2015г
к руководству по эксплуатации автомобилей
«ГАЗон Next» (№ С41R11-3902010 РЭ),

ВНИМАНИЕ!

В разделе «Практические советы» подраздел «Буксировка автомобиля» излагается в следующей редакции:

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксирные устройства предназначены для вытаскивания застрявшего или буксировки неисправного автомобиля.

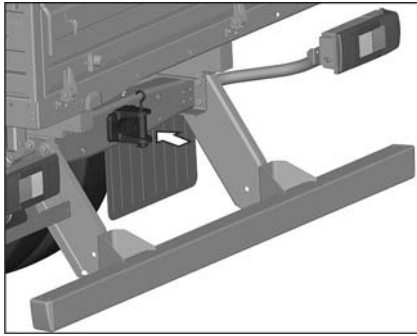


Переднее буксирное устройство (типа шкворень-вилка) состоит из двух шкворней, вставленных в отверстие буксирных вилок. Шкворень стопорится с помощью пружинного фиксатора.



ВНИМАНИЕ!

В тяжелых дорожных условиях, и особенно в условиях низких температур, буксировку или вытаскивание производить только за оба передних шкворня.



Заднее буксирное устройство аналогично по устройству переднему и состоит из одной буксирной вилки со шкворнем, зафиксированным в нижней части шпилькой.

Для буксировки автомобиля:

- надежно закрепите буксирный трос на автомобилях;
- включите аварийную

световую сигнализацию на буксируемом автомобиле;

- разблокируйте рулевое колесо, чтобы автомобилем можно было управлять.

При буксировке автомобиля водитель автомобиля-тягача должен начинать движение и вести автомобиль плавно, избегая рывков и превышения скорости, а водитель буксируемого автомобиля – следить, чтобы трос был постоянно натянут.

Следует иметь ввиду, что при неработающем двигателе усилитель рулевого управления не действует, в связи с чем, усилия, прилагаемые к рулевому колесу возрастают (увеличиваются).

Буксировка автомобиля возможна при условии подачи сжатого воздуха от автомобиля-тягача к клапану контрольного вывода на модуле подготовки воздуха буксируемого автомобиля.

Во избежание выхода из строя коробки передач при буксировке автомобиля методом частичной погрузки отсоедините фланец карданного вала от главной передачи и надёжно зафиксируйте отсоединённый конец карданного вала через деревянную проставку к ближайшему элементу рамы автомобиля.