

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА  
ООО «ОИЦ»

Д.В. Аросланкин

«\_\_\_» апреля 2014г

**ДОПОЛНЕНИЕ** от 18.04.2014г  
к руководству по эксплуатации автомобилей  
«ГАЗель Классик» (№ 3302-3902010-10 РЭ)

**ВНИМАНИЕ!**

В разделе 1 «Паспортные данные автомобиля» пункт 1.2. излагается в следующей редакции:

**1.2. Идентификационный номер ТС (VIN) на автомобилях с платформой и их шасси** наносится на правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры (рис. 1.2, поз. 1) или между кронштейнами задней рессоры (рис. 1.3, поз. 1).

Рис. 1.2. 1 – место нанесения VIN автомобилей с платформой и их шасси; 2 – лонжерон рамы правый; 3 – передний кронштейн задней рессоры

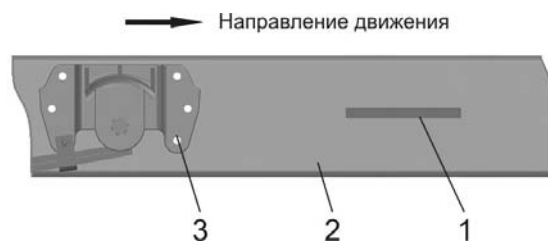
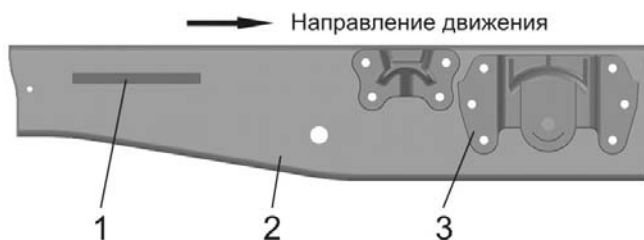


Рис. 1.3. 1 – место нанесения VIN автомобилей с платформой и их шасси; 2 – лонжерон рамы правый; 3 – передний кронштейн задней рессоры



Пример нанесения VIN автомобиля и автомобильного шасси:

☐X96330200☐E0140794☐, где

X96 – международный идентификационный код изготовителя;

330200 – модель или модификация автомобиля;

E – код модельного года (E - 2014 г., F - 2015 г.);

0140794 – порядковый номер автомобиля.

**Модельный год** – период, равный в среднем календарному году, в течение которого выпускаются автомобили с одинаковыми конструктивными признаками.