

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

Д.В. Аросланкин

«___» июля 2014г

**Автомобили-фургоны
на базе шасси автомобилей**



Руководство по эксплуатации

A23R22-3902010 РЭ

Второе издание

г. Нижний Новгород
2014 г.

© ОАО «ГАЗ», 2014 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ОАО «ГАЗ».

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автомобили-фургоны и автомобили с европлатформой на базе шасси автомобилей «ГАЗель Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации базового автомобиля (в дальнейшем основное Руководство).

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит основные сведения по устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей-фургонов и автомобилей с европлатформой.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации и сервисной книжкой на базовый автомобиль в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Изменение конструктивных элементов кузова, не влияющие на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Семейство автомобилей, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автомобили-фургоны промтоварные (общего назначения), предназначенные для перевозки промышленных грузов.
2. Автомобили-фургоны изотермические с утеплителем толщиной 50мм и 100мм, предназначенные для перевозки продуктов питания. Автомобили-фургоны с толщиной утеплителя 100мм предназначены для перевозки продуктов, требующих особого температурного режима хранения.
3. Автомобили-фургоны хлебные, предназначенные для перевозки хлебобулочных изделий.
4. Автомобили с европлатформой, предназначенные для перевозки промышленных грузов.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

См. основное Руководство

ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

КУЗОВ-ФУРГОН

Автомобиль-фургон представляет собой кузов-фургон закрытого типа панельной конструкции, установленный на шасси и закрепленный к лонжеронам шасси стремянками.

Кузов-фургон состоит из основания и смонтированных на нем панелей и задней двухстворчатой двери. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ в правую боковую панель может быть вмонтирована дополнительная дверь. Корпус хлебного фургона разделен на отсеки съемными перегородками, каждый отсек имеет одностворчатую дверь.

Основание кузова-фургона состоит из металлического каркаса и фанерного настила пола, который крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или винтами. В изотермических фургонах дополнительно используется утеплитель - экструдированный пенополистирол и противоскользящее покрытие из армированного композитного стекловолокна.

Каркасы панелей изготовлены из стальных профилей. Наружная обшивка – плакированная сталь. В изотермических и хлебных фургонах внутренняя обшивка – оцинкованная сталь. Промтоварные фургоны без утеплителя и без внутренней обшивки. Панели и двери внутри промтоварного фургона защищены деревянными брусками или оцинкованным профилем.

В качестве теплоизоляционного материала для среднего слоя панелей применяется экструдированный пенополистирол. Не исключено использование других типов теплоизоляционного материала.

Задняя дверь кузова-фургона (кроме хлебного) двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода сзади внизу кузова-фургона установлена подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка (кроме хлебного фургона).

Кузов-фургон имеет искусственное освещение при помощи плафона, расположенного на потолке кузова-фургона (кроме хлебного фургона).

ЕВРОПЛАТФОРМА

Автомобиль с европлатформой представляет собой платформу с каркасом и тентом закрытого типа, установленную на шасси и закрепленную к лонжеронам шасси стремлянками и кронштейнами.

Платформа состоит из основания и смонтированных на нем каркаса с тентом и задней двухстворчатой двери. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ с правой стороны платформы каркас может иметь разборную конструкцию и откидывающийся тент.

Основание европлатформы состоит из металлического каркаса и фанерного настила пола, который крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или винтами. Каркас изготовлен из стальных профилей. Тент изготовлен из тентового материала, имеет светопроницаемую вставку на крыше, откидывающийся клапан с правой стороны. Фиксируется на платформе увязочными ремнями, продетыми через скобы, приклепанные к металлическому каркасу.

Задняя дверь европлатформы двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода сзади внизу европлатформы установлена подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка.

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**ВНИМАНИЕ!**

Максимально допустимая скорость движения автомобиля 95 км/час.

При эксплуатации не допускается перегружать автомобиль сверх установленной массы перевозимого груза. Груз необходимо равномерно распределить внутри кузова и зафиксировать его до начала движения.

Запрещается движение автомобиля при незафиксированных замках (запорах) двери или при ослабленном креплении кузова к шасси автомобиля.

Перевозку продовольственных товаров производить в таре.

Для перевозки скоропортящейся продукции в изотермических фургонах необходима установка холодильного оборудования.

**ОПАСНО!**

При эксплуатации автомобиля в зимних условиях не допускается наличие снега и льда на крыше фургона (европлатформы).

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается крепить дополнительные элементы к П-образному профилю каркаса панелей.

Остальное см. основное Руководство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

НЕОБХОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ

При техническом обслуживании автомобилей необходимо дополнительно производить следующие работы:

1. Постоянно следить за состоянием дверей, запорных устройств, своевременно устранять неисправности.

2. Периодически кузов-фургон необходимо мыть теплой водой и насухо протирать. Во избежание преждевременного разрушения окраски запрещается мыть кузов-фургон или выезжать с мокрым кузовом-фургоном при отрицательной температуре воздуха, протирать кузов-фургон бензином, керосином, маслом или концентрированным щелочным раствором, соскабливать или стирать тряпкой прилипшую грязь, ее следует предварительно отмачивать.

Работы по техническому обслуживанию автомобиля и кузова-фургона необходимо выполнять в соответствии с сервисной книжкой, прикладываемой к автомобилю.

Остальное см. основное Руководство.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

См. основное Руководство

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Параметры	Модель автомобиля-фургона		
	A23R22/ A23R23	A23R32/ A23R33	A24R32/ A24R33
Тип кузова-фургона	Изотермический		
Толщина утеплителя, мм	50 Сендвич		
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:			
- длина	2950	4040	2950
- ширина	2078	1955	2078
- высота	1765	1765	1765
Масса кузова-фургона, кг	660	840	660
Грузоподъемность автофургона, кг	1090/ 1160	890/ 960	770/ 840
Высота кузова-фургона, мм	2100		

Параметры	Модель автомобиля-фургона		
	A23R22/ A23R23	A23R32/ A23R33	A24R32/ A24R33
Тип кузова-фургона	Промтоварный		
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:			
- длина	2950	4040	2950
- ширина	2080	1940	2080
- высота	1820 или 2075	1820 или 2075	1820 или 2075
Масса кузова-фургона, кг	380	500	380
Грузоподъемность автофургона, кг	1370/ 1440	1230/ 1300	1050/ 1120
Высота кузова-фургона, мм	2100 или 2345		

Техническая характеристика

Параметры	Модель автомобиля-фургона							
	A23R22/A23R23							
Тип кузова-фургона	Хлебный							
Толщина утеплителя, мм	25				40			
Количество лотков, шт	96	112	128	96	112	128	144	
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:								
- длина	3230	3230	3230	3222	3222	3222	3222	
- ширина	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	
- высота	1230	1420	1610	1230	1420	1610	1800	
Масса кузова-фургона, кг	600	650	700	630	680	730	780	
Грузоподъемность авто-фургона, кг	1150 /122 0	1100 /117 0	1050 /112 0	1120 /119 0	1070 /114 0	1020 /109 0	970/ 1040	
Высота кузова-фургона, мм	1530	1720	1910	1530	1720	1910	2100	
Расстояние между лотками, мм	188							

Техническая характеристика

Параметры	Модель автомобиля		
	A21R22/ A21R23	A21R32/ A21R33	A22R32/ A22R33
Тип кузова-фургона	Европлатформа		
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:			
- длина	2960	4045	2960
- ширина	2098	1960	2098
- высота	1950 или 2200	1950 или 2200	1950 или 2200
Масса кузова-фургона, кг	405 или 425	455 или 475	405 или 425
Грузоподъемность автофургона, кг	1370/ 1440	1230/ 1300	1050/ 1120
Высота кузова-фургона, мм	2220 или 2470		

Остальное см. основное Руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Перед началом эксплуатации	4
Эксплуатация автомобиля	5
Техническое обслуживание	9
Практические советы.....	11
Техническая характеристика	12