

Общество с ограниченной ответственностью  
«Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКГА  
ООО «ОИЦ»

А.С. Попенко

«\_\_\_» декабря 2014г

**Автомобили-фургоны  
на базе шасси автомобилей**



**Руководство по эксплуатации**

**C43R13-3902010 РЭ**

г. Нижний Новгород  
2014 г.

© ОАО «ГАЗ», 2014 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ОАО «ГАЗ».

## **ВВЕДЕНИЕ**

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автомобили-фургоны и автомобили с европлатформой на базе шасси автомобилей «ГАЗон Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации базового автомобиля (в дальнейшем основное Руководство).

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит основные сведения по устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей-фургонов и автомобилей с европлатформой.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации и сервисной книжкой на базовый автомобиль в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Изменение конструктивных элементов кузова, не влияющие на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Семейство автомобилей, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автомобили-фургоны протоварные (общего назначения), предназначенные для перевозки промышленных грузов.
2. Автомобили-фургоны изотермические с утеплителем толщиной 50мм, предназначенные для перевозки продуктов питания.
3. Автомобили с европлатформой, предназначенные для перевозки промышленных грузов.

## **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

*См. основное Руководство*

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ**

**КУЗОВ-ФУРГОН**

Автомобиль-фургон представляет собой кузов-фургон закрытого типа панельной конструкции, установленный на шасси и закрепленный к лонжеронам шасси стремлянками.

Кузов-фургон состоит из основания и смонтированных на нем панелей и задней двухстворчатой двери.

Основание кузова-фургона состоит из металлического каркаса и настила пола, набранного из досок или фанеры, которые крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или саморезами.

Каркасы панелей изготовлены из стальных профилей. Наружная обшивка – лакированная сталь. В изотермических фургонах внутренняя обшивка – оцинкованная сталь. Промтоварные фургоны без утеплителя и без внутренней обшивки. Панели и двери внутри промтоварного фургона защищены деревянными брусками или оцинкованным профилем.

В качестве теплоизоляционного материала для среднего слоя панелей применяется пенополистирол.

Задняя дверь кузова-фургона двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода через заднюю дверь справа внизу кузова-фургона установлена выдвижная подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка.

Кузов-фургон имеет искусственное освещение при помощи плафона, расположенного на потолке кузова-фургона.

**ЕВРОПЛАТФОРМА**

Автомобиль с европлатформой представляет собой платформу с каркасом и тентом закрытого типа, установленную на шасси и закрепленную к лонжеронам шасси стремлянками и кронштейнами.

Платформа состоит из основания и смонтированных на нем каркаса с тентом и задней двухстворчатой двери. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ с правой стороны платформы каркас имеет разборную конструкцию и откидывающийся тент.

Основание европлатформы состоит из металлического каркаса и настила пола, набранного из досок или фанеры, которые крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или саморезами. Каркас изготовлен из стальных профилей. Тент изготовлен из тентового материала, имеет светопроницаемую вставку на крыше, откидывающийся клапан с правой стороны. Фиксируется на платформе увязочными ремнями, продетыми через скобы, приклепанные к металлическому каркасу.

Задняя дверь европлатформы двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода через заднюю дверь справа внизу европлатформы установлена выдвижная подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка.

**ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ****ВНИМАНИЕ!**

Максимально допустимая скорость движения автомобиля 80 км/час.

При эксплуатации не допускается перегружать автомобиль сверх установленной массы перевозимого груза. Груз необходимо равномерно распределить внутри кузова и зафиксировать его до начала движения.

Запрещается движение автомобиля при незафиксированных замках (запорах) двери или при ослабленном креплении кузова к шасси автомобиля.

Перевозку продовольственных товаров производить в таре.

Для перевозки скоропортящейся продукции в изотермических фургонах необходима установка холодильного оборудования.

**ОПАСНО!**

При эксплуатации автомобиля в зимних условиях не допускается наличие снега и льда на крыше фургона (европлатформы).

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается крепить дополнительные элементы к П-образному профилю каркаса панелей.

*Остальное см. основное Руководство.*



## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ**

При техническом обслуживании автомобилей необходимо дополнительно производить следующие работы:

1. После пробега первых 300 км, 1000 км, а затем каждые 1000 км производить, при необходимости, подтяжку гаек крепления стремянок кузова-фургона.

2. Постоянно следить за состоянием дверей, запорных устройств, своевременно устранять неисправности.

3. Периодически кузов-фургон необходимо мыть теплой водой и насухо протирать. Во избежание преждевременного разрушения окраски запрещается мыть кузов-фургон или выезжать с мокрым кузовом-фургоном при отрицательной температуре воздуха, протирать кузов-фургон бензином, керосином, маслом или концентрированным щелочным раствором, соскабливать или стирать тряпкой прилипшую грязь, ее следует предварительно отмачивать.

Работы по техническому обслуживанию автомобиля и кузова-фургона необходимо выполнять в соответствии с сервисной книжкой, прикладываемой к автомобилю.

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ**

*См. основное Руководство*

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

**ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

Параметры	Модель автомобиля-фургона
	C43R13
Тип кузова-фургона	Изотермический
Толщина утеплителя, мм	50 Сендвич
Полная масса автомобиля, кг	8700
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем), кг	4180
Габаритные размеры, мм:	
- длина	6406
- ширина	2315
- высота (по кузову)	3155
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
- длина	3550
- ширина	2210
- высота	1915
Масса кузова-фургона, кг	870
Грузоподъемность автофургона, кг	4520
Высота кузова-фургона, мм	2255

Параметры	Модель автомобиля-фургона
	C43R13
Тип кузова-фургона	Промтоварный (общего назначения)
Полная масса автомобиля, кг	8700
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем), кг	4150
Габаритные размеры, мм:	
- длина	6406
- ширина	2315
- высота (по кузову)	3155

Техническая характеристика

Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
- длина	3520
- ширина	2210
- высота	1915
Масса кузова-фургона, кг	840
Грузоподъемность автофургона, кг	4550
Высота кузова-фургона, мм	2255

Параметры	Модель автомобиля-фургона
	C43R13
Тип кузова-фургона	Европлатформа
Полная масса автомобиля, кг	8700
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем), кг	3955
Габаритные размеры, мм:	
- длина	6406
- ширина	2310
- высота (по кузову)	3155
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
- длина	3520
- ширина	2235
- высота	1915
Масса кузова-фургона, кг	645
Грузоподъемность автофургона, кг	4745
Высота кузова-фургона, мм	2245

*Остальное см. основное Руководство.*

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	3
Перед началом эксплуатации .....	4
Эксплуатация автомобиля .....	5
Техническое обслуживание .....	9
Практические советы.....	11
Техническая характеристика .....	12