

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

Д.В. Аросланкин

« ____ » июля 2013г

**Автомобили-фургоны
семейства 1724
на базе шасси автомобилей
«ГАЗель Бизнес», «Соболь»**

Руководство по эксплуатации

172401-3902010 РЭ

Второе издание

г. Нижний Новгород
2013 г.

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автомобили-фургоны и автомобили с европлатформой семейства 1724 на базе шасси автомобилей ГАЗ-3302, ГАЗ-33025, ГАЗ-33026, ГАЗ-330202, ГАЗ-330232, ГАЗ-330252, ГАЗ-330262, ГАЗ-330253, ГАЗ-330263 «ГАЗель Бизнес», ГАЗ-2310 «Соболь» и является дополнением к Руководству по эксплуатации базового автомобиля.

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит основные сведения по устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей-фургонов и автомобилей с европлатформой.

Для обеспечения надежной и безопасной работы автомобиля необходимо производить уход и обслуживание в полном соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации и сервисной книжкой, а также Руководством по эксплуатации на базовые автомобили.

Автомобили семейства 1724 рассчитаны для эксплуатации по всем видам дорог и местности, в тех же климатических условиях, что и базовое шасси.

Изменение конструктивных элементов кузова, не влияющие на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Семейство автомобилей 1724, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации включает следующие виды:

1. Автомобили-фургоны промтоварные (общего назначения), предназначенные для перевозки промышленных грузов.
2. Автомобили-фургоны изотермические с утеплителем толщиной 25мм, 50мм и 100мм, предназначенные для перевозки продуктов питания. Автомобили-фургоны с толщиной утеплителя 100мм предназначены для перевозки продуктов, требующих особого температурного режима хранения.
3. Автомобили-фургоны хлебные предназначенные для перевозки хлебобулочных изделий.
4. Автомобили с европлатформой предназначенные для перевозки промышленных грузов.

Внимание! Запрещается крепить дополнительные элементы к П-образному профилю каркаса панелей.

1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

См. основное Руководство.

2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

1. Для безопасной работы автомобилей должны соблюдаться правила эксплуатации данного Руководства и Руководства по эксплуатации базового автомобиля.

2. Максимально допустимая скорость движения автомобиля 95 км/час.

3. При эксплуатации не допускается перегружать автомобиль сверх установленной массы перевозимого груза. Груз необходимо равномерно распределить по площади кузова и зафиксировать его до начала движения. Наиболее тяжелая часть груза внутри промтоварного или изотермического кузова-фургона должна быть расположена вблизи пола кузова.

4. Запрещается движение автомобиля при незафиксированных замках (запорах) двери или при ослабленном креплении кузова к шасси автомобиля.

5. Запрещается работа с неисправным электрооборудованием и электропроводкой.

6. Обкатка новых автомобилей должна производиться согласно Руководству по эксплуатации базовых автомобилей. В это время автомобили требуют от водителя повышенного внимания и особого ухода.

7. Правила перевозки товаров:

7.1. Перевозку продовольственных товаров производить в таре.

7.2. Для перевозки скоропортящейся продукции в изотермических фургонах необходима установка холодильного оборудования.

Внимание! При эксплуатации автомобиля-фургона в зимних условиях не допускается наличие снега и льда на крыше фургона.

Остальное см. основное Руководство.

3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. В кузове запрещается: курить и проводить работы с открытым огнем, пользоваться легковоспламеняющимися, самовозгораемыми материалами, а также применять взрывопожарные устройства.

2. За соблюдение правил пожарной безопасности, исправное состояние и безопасную работу автомобиля в процессе эксплуатации ответственность несет владелец транспортного средства.

Остальное см. основное Руководство.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель автомобиля-фургона	172411/172451/1724A1	172412/172452/1724A2			
Базовое шасси	ГАЗ-3302/ГАЗ-33025/ГАЗ-33026				
Тип кузова-фургона	Промтоварный (общего назначения)	Изотермический			
Толщина утеплителя, мм	–	25	50	50 Сендвич	100
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:					
- длина	2950	3000	2950	2950	2845
- ширина	1940	1990	1940	1940	1840
- высота	1810	1810	1760	1760	1660
Масса кузова-фургона, кг	380	500	530	650	590
Грузоподъемность автофургона, кг	1480 (1220 ¹⁾)	1360 (1110 ¹⁾)	1330 (1070 ¹⁾)	1210 (950 ¹⁾)	1270 (1010 ¹⁾)
Высота кузова-фургона, мм		2110			

Модель автомобиля-фургона	172413/172453/1724A3						
Базовое шасси	ГАЗ-3302/ГАЗ-33025/ГАЗ-33026						
Тип кузова-фургона	Хлебный						
Толщина утеплителя, мм		25			40		
Количество лотков, шт	96	112	128	96	112	128	144
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:							
- длина	3230	3230	3230	3222	3222	3222	3222
- ширина	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990
- высота	1230	1420	1610	1230	1420	1610	1800
Масса кузова-фургона, кг	600	650	700	630	680	730	780
Грузоподъемность автофургона, кг	1000	950	900	970	920	870	820
Высота кузова-фургона, мм	1530	1720	1910	1530	1720	1910	2100
Расстояние между лотками, мм				188			

Модель автомобиля-фургона	172421/172461/1724B1	172422/172462/1724B2	
Базовое шасси	ГАЗ-330202/ГАЗ-330252/ГАЗ-330262		
Тип кузова-фургона	Промтоварный (общего назначения)	Изотермический	
Толщина утеплителя, мм	–	25	50
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:			
- длина	4060	4090	4035
- ширина	1940	1990	1940
- высота	1810	1810	1765
Масса кузова-фургона, кг	500	600	650

¹⁾ Для ГАЗ-33026.

Модель автомобиля-фургона	172421/172461/1724В1	172422/172462/1724В2	
Грузоподъемность автофургона, кг	1360 (1050 ¹⁾)	1260 (950 ¹⁾)	1210 (900 ¹⁾)
Высота кузова-фургона, мм	2110		

Модель автомобиля-фургона	172401	172402		172441/ 1724С1	172442/ 1724С2		
Базовое шасси	ГАЗ-2310			ГАЗ-330232/ГАЗ-330263			
Тип кузова-фургона	Промтоварный (общего назначения)	Изотермический		Промтоварный (общего назначения)	Изотермический		
Толщина утеплителя, мм	–	25	50	–	25	50	50 Сен-двич
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:							
- длина	2470	2520	2470	2950	3000	2950	2950
- ширина	1940	1990	1940	1940	1990	1940	1940
- высота	1810	1810	1760	1810	1810	1760	1760
Масса кузова-фургона, кг	500	600	650	380	500	530	530
Грузоподъемность автофургона, кг	1360	1260	1210	1480 (1025 ²⁾)	1360 (905 ²⁾)	1330 (875 ²⁾)	1330 (875 ²⁾)
Высота кузова-фургона, мм	2110						

Модель автомобиля-фургона	1724114/172454	1724124/172464	172444
Базовое шасси	ГАЗ-3302/ ГАЗ-33025	ГАЗ-330202/ ГАЗ-330252	ГАЗ-330232
Тип кузова-фургона		Европлатформа	
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:			
- длина	2960	4045	2960
- ширина	1960	1960	1960
- высота	1950 (2100)	1950 (2100)	1950 (2100)
Масса кузова-фургона, кг	450 (470)	515 (535)	450 (470)
Грузоподъемность автофургона, кг	1400-1700	1200-1500	1150-1450
Высота кузова-фургона, мм	2220 (2370)		

Остальное см. основное Руководство.

¹⁾ Для ГАЗ-330262.

²⁾ Для ГАЗ-330263.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

См. основное Руководство.

6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. основное Руководство.

7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Описание кузова-фургона

Автомобиль-фургон представляет собой кузов-фургон закрытого типа панельной конструкции, установленный на шасси и закрепленный к лонжеронам шасси стремлянками.

Кузов-фургон состоит из основания и смонтированных на нем панелей и задней двухстворчатой двери. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ в правую боковую панель может быть вмонтирована дополнительная дверь. Корпус хлебного фургона разделен на отсеки съемными перегородками, каждый отсек имеет одностворчатую дверь.

Основание кузова-фургона состоит из металлического каркаса и настила пола, набранного из досок, которые крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или саморезами.

Каркасы панелей изготовлены из стальных профилей. Наружная обшивка – лакированная сталь. В изотермических и хлебных фургонах внутренняя обшивка – оцинкованная сталь. Промтоварные фургоны без утеплителя и без внутренней обшивки. Панели и двери внутри промтоварного фургона защищены деревянными брусками или оцинкованным профилем.

В качестве теплоизоляционного материала для среднего слоя панелей применяется пенопласт. Не исключено использование других типов теплоизоляционного материала.

Задняя дверь кузова-фургона (кроме хлебного) двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода сзади внизу кузова-фургона установлена подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка (кроме хлебного фургона).

Кузов-фургон имеет искусственное освещение при помощи плафона, расположенного на потолке кузова-фургона (кроме хлебного фургона).

Описание европлатформы

Автомобиль с европлатформой представляет собой платформу с каркасом и тентом закрытого типа, установленную на шасси и закрепленную к лонжеронам шасси стремянками и кронштейнами.

Платформа состоит из основания и смонтированных на нем каркаса с тентом и задней двухстворчатой двери. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ с правой стороны платформы каркас может иметь разборную конструкцию и откидывающийся тент.

Основание европлатформы состоит из металлического каркаса и фанерного настила пола, который крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или винтами. Каркас изготовлен из стальных профилей. Тент изготовлен из тентового материала, имеет светопроницаемую вставку на крыше, откидывающийся клапан с правой стороны. Фиксируется на платформе увязочными ремнями, продетыми через скобы, приклепанные к металлическому каркасу.

Задняя дверь европлатформы двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода сзади внизу европлатформы установлена подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка.

Остальное см. основное Руководство.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

При техническом обслуживании автомобилей необходимо дополнительно производить следующие работы:

1. Постоянно следить за состоянием дверей, запорных устройств, своевременно устранять неисправности.

2. Периодически кузов-фургон необходимо мыть теплой водой и насухо протирать. Во избежание преждевременного разрушения окраски запрещается мыть кузов-фургон или выезжать с мокрым кузовом-фургоном при отрицательной температуре воздуха, протирать кузов-фургон бензином, керосином, маслом или концентрированным щелочным раствором, соскабливать или стирать тряпкой прилипшую грязь, ее следует предварительно отмачивать.

Работы по техническому обслуживанию автомобиля и кузова-фургона необходимо выполнять в соответствии с сервисной книжкой, прикладываемой к автомобилю.

Остальное см. основное Руководство.

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

См. основное Руководство.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

Моменты затяжки ответственных резьбовых соединений

(моменты затяжки приведены для контроля при ремонте и техническом обслуживании)

Наименование соединения	Моменты затяжки, даН·м (кгс·м)
Кузов-фургон Гайки крепления стремянок кузова-фургона к раме	5,6-6,2

Остальное см. основное Руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ.....	4
2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ.....	5
3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	6
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	7
6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ.....	7
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	7
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	8
10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	8
11. УТИЛИЗАЦИЯ.....	9
12. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	9